

Lokalplan 337 – OMRÅDE TIL TEKNISK ANLÆG – Solenergi syd for Glejbjerg

Behandling af hørings svar

	Hørings svar	Afdelingens bemærkninger	Afdelingens forslag til ændringer
<p>HØRINGSSVAR 1</p> <p><u>Afsender:</u> Dagny og Per Matzen Tornumvej 11 6660 Lintrup</p> <p><u>Dato for modtagelse:</u> 31.10.2023</p>	<p>1.1 I skriver, at der bliver kun transporteret med 40 tons i flydende biomasse og 32 tons i fast biomasse.</p> <p>1.2 Der kommer mange traktorer med tipvogne, der ikke indeholder 32 tons fast biomasse. Hvordan kan de have returlæs med? Der er nok ikke taget højde for det, i den transportopgørelse, der er beregnet.</p> <p>Fremmede lastbiler, der kører til og fra LinkoGas: hvordan figurerer de i jeres beregninger? Vi har svært ved at se, hvordan de kan have returlæs med.</p>	<p>Ad 1.1 og 1.2 Ifølge LinkoGas egen opgørelse, kræver udvidelsen 100.00 ton flydende gylle og 130.000 ton fast biomasse. De 230.000 ton biomasse forventes at blive til 217.760 ton afgasset gylle.</p> <p>Der skal tilføres 100.000 ton gylle pr. år, det gøres med 2500 transporter, som både henter ny gylle og afleverer gylle retur. 1 transport dækker over 1 indkørsel og 1 udkørsel. Derudover mangler der at blive returneret 117.760 ton gylle, der skal derfor køres 2944 ekstra ture for at aflevere gyllen. Det giver 5.444 transporter med afgasset biomasse ud fra biogasanlægget på årsbasis.</p> <p>De 130.000 ton fast biomasse leveres med henholdsvis 32 ton lastbiler og 20 tons traktor med tipvogne. Lastbilerne leverer 105.000 ton fast biomasse med 3281 transporter pr. år, det er 13 transporter pr. dag. Traktorerne leverer 25.000 ton fast biomasse med 1250 transporter pr. år, der er 5 transporter pr. dag. Det giver i alt 4531 transporter med fast biomasse pr. år. Bilerne der kører ind med fast biomasse, kører tomme ud fra anlægget.</p>	<p>Ad 1.1 og 1.2 På baggrund af bemærkningerne Har Vejen kommune bedt LinkoGas om at redegøre nærmere for trafikken til og fra LinkoGas.</p>

Høringssvar	Afdelingens bemærkninger	Afdelingens forslag til ændringer
	<p>1.3 Mange traktorer/vogne har større støjniveau end lastbiler.</p> <p>1.4 De vogne, der bliver kørt med, er ikke lukkede. Derved er der større risiko for tab af biomasse, som ikke bliver samlet op.</p> <p>1.5 Vedr. ny plansilo: Ved en plansilo vil der altid være forøget lugtgener, da den bliver bygget udenfor og ikke kan være overdækket, når de fylder eller tømmer den. Så den vil stå åben en vis tidsrum. I dette tilfælde vil I kun forøge lugtgenen og ikke formindske.</p>	<p>Med 250 arbejdsdage pr. år vil udvidelsen få behov for 40 ekstra transporter eller 80 biler/traktorer der kører til og fra biogasanlægget</p> <p>Ad 1.3 Støjmålinger viser at trafikstøj fra lastbiler har en kildestyrke på 101 dB(A) og traktorer en kildestyrke på 103 dB(A), hvilket betyder at støjniveauet fra de to typer køretøjer vil opfattes som ens, da differencen på 2 dB(A) ikke er en hørbar forskel</p> <p>Ad 1.4 Det fremgår af vejlovens § 70, at hvis nogen på offentlig vej eller sti efterlader affald eller genstande, der kan være til ulempe for færdslen eller er særligt forurenende, kan vejmyndigheden eller politiet lade det efterladte fjerne for den pågældendes regning.</p> <p>Ad. 1.5 Lugtgener fra plansiloen afhænger af indholdet af biomassen, og håndteringen af afdækningen.</p>
	<p>Ad1.3 Ingen</p> <p>Ad 1.4 I tilladelsen skal det fremgå at LinkoGas skal udarbejde en plan for håndtering af spild af biomasse på offentlig vej.</p> <p>Ad 1.5 I §25 tilladelsen stilles der krav om at ensilagen skal være overdækket, samt at den stak der tømmes, kun er åben når der tages fra den.</p>	

	Høringssvar	Afdelingens bemærkninger	Afdelingens forslag til ændringer
	<p>1.6 I skriver, at I vil gøre en masse for at reducere støj- og lugtgener, derfor må vi håbe, at det bliver meget bedre. Vi har været udsat for diverse miljøpåvirkninger (trafik, støj og lugt) fra LinkoGas.</p>	<p>Ad 1.6 Vejen Kommune vil i § 25 tilladelsen stille krav om at anlægget efter udvidelsen også skal overholde de gældende regler og retningslinjer for trafikstøj, støj og lugt.</p>	<p>Ad 1.6 Der stilles krav i § 25 tilladelsen om at anlægget skal overholde reglerne for støj og lugt.</p>
<p>HØRINGSSVAR 2</p> <p><u>Afsender:</u> Kaj Benni Nielsen Tornumvej 12 6660</p> <p><u>Dato for modtagelse:</u> 02.10.2023</p>	<p>2.1 I jeres skrivelse af 23-7-2022 drejede udvidelsen, af transportantallet, til LinkoGas 20 kørsler. Den fremsendte høring omfatter nu, 38 daglige kørsler. Hvilket reelt bliver til mellem 70 og 80.</p> <p>2.2 Jeres beregningsmetode er direkte usand. Da de 230000 tons fast biomasse bliver kørt ind til LinkoGas, i åbne biler. Disse kan ikke have flydende returgoods. Så det hjælper ikke at man har en hensigts erklæring om ikke at have tom kørsel. De 230000 tons skal hentes og udbringes i tankbiler. Hvilket vil forøge kørslen til det dobbelte. Jeg er meget ked af, at de tal som kommunen sender ud, alene skal tilgodese LinkoGas og ikke afspejle hvad der foregår. Påstanden om at til og fra kørsel til LinkoGas kun foregår med deres egne biler er direkte usandt.</p>	<p>Ad 2.1 Det er korrekt at der i debatoplægget stod ca. 20 transportere. Beregningerne i miljøkonsekvensrapporten har præciseret antallet til 38. jf. nedenstående.</p> <p>Ad 2.2 Ifølge LinkoGas egen opgørelse, kræver udvidelsen 100.000 ton flydende gylle og 130.000 ton fast biomasse. De 230.000 ton biomasse forventes at blive til 217.760 ton afgasset gylle. Der skal tilføres 100.000 ton gylle pr. år, det gøres med 2500 transportere, som både henter ny gylle og afleverer gylle retur. 1 transport dækker over 1 indkørsel og 1 udkørsel. Derudover mangler der at blive returneret 117.760 ton gylle, der skal derfor køres 2944 ekstra ture for at aflevere gyllen. Det giver 5.444 transportere med afgasset biomasse ud fra biogasanlægget på årsbasis. De 130.000 ton fast biomasse leveres med henholdsvis 32 ton lastbiler og 20 tons traktor med tipvogne.</p>	<p>Ad 2.1 På baggrund af bemærkningerne Har Vejen kommune bedt LinkoGas om at redegøre nærmere for trafikken til og fra LinkoGas.</p> <p>Ad 2.2 Det tilrettede trafikafsnit vedlægges § 25 tilladelsen.</p>

Høringssvar	Afdelingens bemærkninger	Afdelingens forslag til ændringer
	<p>2.2 Det gylle 40000 tons der pumpes fra Tornum gård køres for en stor del til div. tanke fordelt på deres jorde. hvilket belaster regnestykket med yderligere 500 kørsler, pr. år.</p> <p>2.3 Det undrer mig at der kun er foretaget støj beregninger omkring Tornum. Vi bor i et hus med afstand 2,5 meter til vejskel. Jeg forventer at støj niveauet vil komme til at overstige gældende støj grænse. Da trafikken på Tornumvej her på stedet passere med tæt på 70 km i timen. 30 procent kører stærkere og 10 procent kører 80 eller mere. Dette gælder også kørsel til og fra LinkoGas.</p>	<p>Lastbilerne leverer 105.000 ton fast biomasse med 3281 transporter pr. år, det er 13 transporter pr. dag. Traktorerne leverer 25.000 ton fast biomasse med 1250 transporter pr. år, der er 5 transporter pr. dag. Det giver i alt 4531 transporter med fast biomasse pr. år. Bilerne der kører ind med fast biomasse, kører tomme ud fra anlægget.</p> <p>Med 250 arbejdsdage pr. år vil udvidelsen få behov for 40 ekstra transporter eller 80 biler/traktorer der kører til og fra biogasanlægget</p> <p>Ad.2.2 At gyllen på Tornumgård transporteres rundt på ejendommen, inden den leveres til biogasanlægget, må være op til landmandens egen planlægning. Det har intet med biogasanlægget at gøre, og skal derfor ikke medtages i beregningen.</p> <p>Ad 2.3 Den nye støjberegning viser trafikstøjen mellem Tornum og Rødding henholdsvis i dag og efter udvidelsen.</p> <p>Forudsætningerne i støjberegningen er at der i dag kører 46 transporter ad Tornumvej og gennem Rødding. Efter udvidelsen vil ændringer i kørselsmønstret betyde at der vil køre 33 transporter ad Tornumvej og gennem Rødding.</p>

Ad 2.2
Ingen

Ad 2.3
Vejen Kommune har bedt LinkoGas om at få udarbejdet en støjmåling for trafikken mellem Tornum og Rødding.

Høringssvar	Afdelingens bemærkninger	Afdelingens forslag til ændringer
<p data-bbox="517 424 1016 579">2.4 Det er nemt at sidde langt fra LinkoGas og deres tilkørselsvej og ikke mene at 50 daglige forbi kørsler i lastbil påvirker støj, støv og lugt gener.</p> <p data-bbox="517 751 1039 871">2.5 Vi ved godt at kommenen ikke ændre et Komma i godkendelsen. Som LinkoGas reelt har fået.</p>	<p data-bbox="1066 260 1536 347">Beregningen viser at trafikstøjen ved Tornumvej 12 vil forblive på samme niveau efter udvidelsen.</p> <p data-bbox="1066 392 1563 679">Ad 2.4 Nej, det er faktisk ganske svært. Det er derfor at, der står i loven at, der skal afholdes 8 ugers høring, for at offentligheden har mulighed for at fortælle myndigheden, hvor skoen trykker. Dermed får Myndigheden mulighed for at stille de rigtige spørgsmål til virksomheden, for at få belyst om virksomheden påvirker miljøet væsentligt.</p> <p data-bbox="1066 719 1518 938">Ad 2.5 §25 tilladelsen, ændres lige indtil den skal vedtages. LinkoGas får først en Afgørelse om §25 tilladelse, når politikerne godkender afgørelsen. De behandler udvidelsen af LinkoGas i byrådet i april.</p>	<p data-bbox="1594 392 1666 448">Ad 2.4 Ingen</p> <p data-bbox="1594 719 1993 1070">Ad 2.5 Bemærkningerne har givet følgende ændringer. På baggrund af støjberegningen er trafikafsnittet ændret. Der er foretaget en præcisering af anvendelsen af plansiloen, og biomixeren. Afvandingen af anlægget bliver også nøjere vurderet på baggrund af de nye kloakplaner for både spildevand og overfladevand.</p>